## Tower Crane Grue à tour

# Turmdrehkran 50 K 




*Umrechnung der Einheiten für Kräfte $1 \mathrm{kp} \approx 10 \mathrm{~N} ; 10 \mathrm{kN} \approx 1 \mathrm{Mp}$./Conversion of the units for forces./Conversion des unités des forces.

## Ausladung und Tragfähigkeit

## Radius and capacity / Portée eł charge

| Auslegerlange Length of jb Longueur de fléche m | max. kg <br> $\mathrm{m} / \mathrm{kg}$ | $\frac{\mathrm{f}-\mathrm{f}}{\frac{1}{3}}$ | $\mathrm{m} / \mathrm{kg}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 20,0 | 21.0 | 22.0 | 23,0 | 24.0 | 25,0 | 26,0 | 27,0 | 28,0 | 29,0 | 30,0 | 31.0 | 32.0 | 33,0 | 34,0 | 35,0 | 36,0 | 37,0 | 38,0 | 39,0 | 40,0 |
| 40,0 | $\begin{aligned} & 3.3-20,8 \\ & 2300 \\ & \hline \end{aligned}$ |  | 2300 | 2270 | 2140 | 2030 | 1920 | 1830 | 1740 | 1660 | 1580 | 1520 | 1450 | 1390 | 1340 | 1290 | 1240 | 1190 | 1150 | 1100 | 1070 | 1035 | 1000 |
| 35,0 | $\begin{aligned} & 3,3-22,8 \\ & 2300 \\ & \hline \end{aligned}$ |  | 2300 | 2300 | 2300 | 2270 | 2160 | 2050 | 1960 | 1870 | 1790 | 1710 | 1650 | 1570 | 1510 | 1460 | 1400 | 1350 |  |  |  |  |  |
| 30,0 | $\begin{aligned} & 3,3-24,0 \\ & 2300 \\ & \hline \end{aligned}$ |  | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2190 | 2090 | 1990 | 1900 | 1830 | 1750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| m | max. kg <br> $\mathrm{m} / \mathrm{kg}$ |  | $\mathrm{m} / \mathrm{kg}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 16,0 | 17,0 | 18,0 | 19.0 | 20.0 | 21.0 | 22,0 | 23.0 | 24,0 | 26,0 | 28,0 | 30,0 | 32,0 | 34,0 | 35,0 | 36,0 | 38,0 | 40,0 |
| 40,0 | $\begin{aligned} & 3,3-20,8 \\ & 2250 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & -11,9 \\ & 4500 \\ & \hline \end{aligned}$ | 4050 | 3680 | 3370 | 3100 | 2870 | 2670 | 2500 | 2340 | 2200 | 2070 | 1960 | 1860 | 1680 | 1530 | 1390 | 1280 | 1180 | 1140 | 1100 | 1020 | 950 |
| 35,0 | $\begin{aligned} & 3,3-22,8 \\ & 2250 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} -13,1 \\ 4500 \\ \hline \end{array}$ | 4500 | 4130 | 3780 | 3490 | 3230 | 3010 | 2810 | 2640 | 2480 | 2340 | 2220 | 2100 | 1900 | 1730 | 1590 | 1460 | 1350 | 1300 |  |  |  |
| 30,0 | $\begin{aligned} & 3,3-23,8 \\ & 2250 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & -13,9 \\ & 4500 \\ & \hline \end{aligned}$ | 4500 | 4400 | 4030 | 3720 | 3450 | 3210 | 3000 | 2820 | 2650 | 2500 | 2370 | 2250 | 2030 | 1850 | 1700 |  |  |  |  |  |  |


|  |  |  | Auslegersteilstellung $30^{\circ}$ <br> Elevated jib 30 <br> Flèche inclinée $30^{\circ}$ <br> m/kg |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| m | $\mathrm{m} / \mathrm{kg}$ |  | 16,0 | 17,0 | 18,0 | 19,0 | 20,0 | 21,0 | 22,0 | 23,0 | 24.0 | 25,0 | 26,3 | 27,0 | 28,0 | 29,0 | 30,0 | 30,6 | 31,0 | 32,0 | 33.0 | 34,0 | 34,9 |
| 40,0 | $\begin{aligned} & 3,1-18,3 \\ & 2300 \end{aligned}$ |  | 2300 | 2300 | 2300 | 2190 | 2050 | 1930 | 1820 | 1720 | 1630 | 1550 | 1450 | 1400 | 1340 | 1280 | 1220 | 1190 | 1170 | 1120 | 1080 | 1040 | 1000 |
| 35,0 | $\begin{aligned} & 3,1-20,0 \\ & 2300 \\ & \hline \end{aligned}$ |  | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2170 | 2050 | 1940 | 1840 | 1750 | 1640 | 1580 | 1510 | 1450 | 1390 | 1350 |  |  |  |  |  |
| 30,0 | $\begin{aligned} & 3,1-21,1 \\ & 2300 \end{aligned}$ |  | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2190 | 2070 | 1960 | 1860 | 1750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Geschwindigkeifen Speeds / Vitesses

|  | $\begin{gathered} \mathrm{U} / \mathrm{min}^{0-0,8 \mathrm{si} / \mathrm{min}} \begin{array}{c} \mathrm{tr} . / \mathrm{min} \end{array} \end{gathered}$ | $3,0 \mathrm{~kW}$ |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 20,0/40,0 m/min | 1,5/2,2 kW |
|  | 25,0 m/min | $2 \times 1.5 \mathrm{~kW}$ |
|  | 0-45 ca. 60 sec. | $3,0 \mathrm{~kW}$ |

Leitungsquerschnitt bei 380 V Cross section of cable Section de cable à
Betriebsspannung 380 V
Operating voltage
Tension de service

Technische KenngröBe nach BGL
Technical nominal size according to the construction machinery list (BGL)
Grandeur caractéristique suivant le barème d'emploi des appareils (BGL)

| Hubwerk <br> Hoist unit <br> Mécanisme de levage | Stufe <br> Step <br> Cran | kg | $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| $15,0 \mathrm{~kW}$ | 1 | 2300 | 6,0 |
|  | 2 | 2300 | 27,0 |
|  | 3 | 1600 | 50,0 |
|  |  | 1 | 2250 <br> 4500 |

> Anschlußwert $28,0 \mathrm{kVA}$ Power requirement Puissance requise

## Technische Daten -Technical dafa Caractéristiques techniques

## Aufstellvorgang

 Erection procedure Déroulement de montage

## Kolli-Liste

## Packing List

Liste de colisage

|  |  |  |  | $L(m)$ | B (m) | $\mathrm{H}(\mathrm{m})$ | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Pos tem Rep. 1 | Anz Oty. Cte 3 | Turmstück (ohne Turmauflage) Tower section without tower support Elément de mảt sans support de māt |  | 2.50 | 1,10 | 1,10 | 450 |
| 2 | 1 | Turmstuck (mit Turmauflage) Tower section with tower support Elément de mât avec support de mât |  | 2.50 | 1,10 | 1,10 | 550 |
| 3 | 1 | Ausleger-Verlängerung $30,0 \mathrm{~m}-35,0 \mathrm{~m}$ Jib extension Rallonge de la fleche | $=\frac{C_{8}}{8}$ | 5,00 | 1,02 | 0,80 | 185 |
| 4 | 1 | Ausleger-Veriangerung $35,0 \mathrm{~m}-40,0 \mathrm{~m}$ Jib extension <br> Rallonge de la flèche |  | 5,10 | 1.02 | 0,70 | 130 |
| 5 | 1 | Transportachse vorne Tra 100 KY 1 Road transport axie front Essleux de transport avant |  | 3,00 | 1,13 | 0,97 | 680 |
| 6 | 1 | Transportachse hinten Tra 120 GY 1 Road transport axle behind Essieux de transport arrière |  | 1.90 | 2,50 | 1.05 | 1200 |
| 7 | 1 | Transportachse Tra 200 GZ 3 Road transport axie Essleux de transport |  | 3,10 | 2,50 | 1,10 | 2500 |
| 8 | 1 | Kiste mit Seilen und Kieinteilen Case with ropes and small parts Caisse avec câbles et piéces détachées |  | 1,00 | 0,80 | 1,00 | 450 |

Datenblatt Nr. 120 P - 2426 H 1 B 3 DIN 15018 und OENORM T 3 • 04.94

Data sheet
Feuille de caractéristiques

Konstruktionsänderungen vorbehalten!
Subject to alterations. Sous réserves de modifications!

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Contact
Mettez-vous en rapport avec
LIEBHERR-WERK BIBERACH GMBH, Postfach 1663, D-88396 Biberach an der Riß
© (07351) 41-0, Fax (07351) 41225, Tx 71802

